

Traffic Stream Characteristics

Traffic Stream Characteristics



Traffic Flow and Water Flow ?

Type Of Facilities

- **Uninterrupted**

These facilities are those on which no external factors cause periodic interruption to the traffic stream.



Type Of Facilities

- **Uninterrupted**

Example: freeways, limited-access facilities, where there are no traffic signal, stop or yield signs, or surface intersections. It may also exist in long sections of rural highway between signalized intersections.

Type Of Facilities

- **Interrupted**

These facilities have external devices that periodically interrupt traffic flow (the principal device creating interrupted flow is the traffic signal).



Traffic Stream Parameters

- **Macroscopic**

describe the traffic stream as a whole.

Traffic stream may be described macroscopically by these parameters:

- Volume or rate of flow
- Speed
- Density

Traffic Stream Parameters

- **Microscopic**

describe the behavior of individual vehicles or pairs of vehicles within the traffic stream.

Traffic stream may be described microscopically by these parameters:

- The speed of individual vehicles
- Headway
- Spacing

Traffic stream characteristics

خصائص تدفق المرور

تعريفات

حجم المرور (V) Traffic volume

عدد المركبات المارة خلال قطاع معين من الطريق في فترة زمنية معينة
(مركبة/ساعة)

معدل التدفق (Q) Flow rate

معدل مرور المركبات خلال قطاع معين من الطريق في فترة زمنية معينة
(مركبة/ساعة)

معامل ساعة الذروة (PHF) Peak hour factor

النسبة بين حجم المرور ومعدل التدفق

$$PHF = V/Q$$

1 Time Interval	2 Volume for Time Interval (veh)	Col 2/0.25 Rate of Flow for Time Interval (vph)
5:00–5:15 P.M.	1000	4000
5:15–5:30 P.M.	1100	4400
5:30–5:45 P.M.	1200	4800
5:45–6:00 P.M.	900	3600
5:00–6:00 P.M.	4200 vph	= hourly volume

$$PHF = 4200/4800 = 0.875$$



Particular
location

الزمن البيني (h) Headway

الزمن بين وصول مركبتين متتاليتين تتحركان في حارة مرور واحدة عند نقطة معينة على الطريق

$$h = 3600/Q \text{ sec}$$



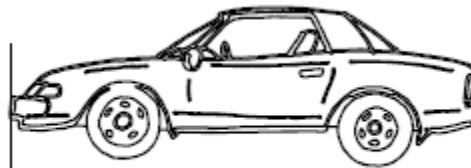
الكثافة (K) density

معدل تواجد المركبات خلال طول معين من الطريق اثناء لحظة زمنية معينة (مركبة / كم)

المسافة البينية (S) Spacing

المسافة بين مقدمة مركبتين متتاليتين تتحركان في حارة مرور واحدة على الطريق اثناء لحظة زمنية معينة

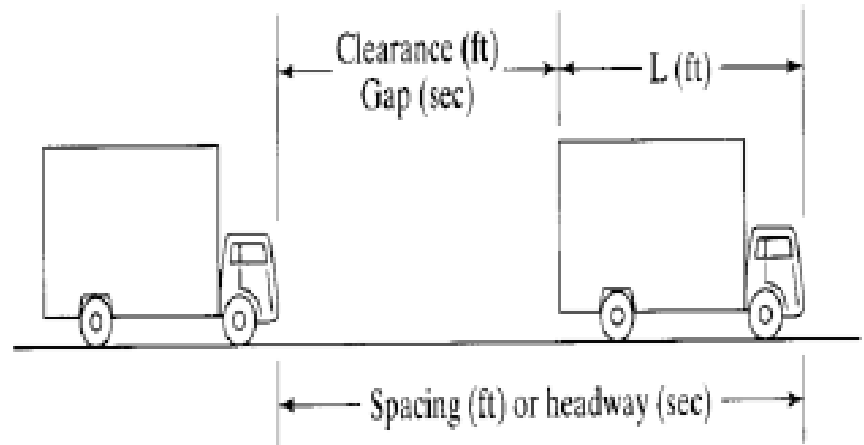
$$S = 1000/K$$



Spacing @ given point

- Clearance (ft) =
*(spacing) – (average
vehicle length)*

- Gap (sec) =
*(headway) – (time
equivalence of the
average vehicle
length)*



السرعة اللحظية (Vt) Time speed

هي سرعة المركبة اثناء لحظة زمنية معينة

$$V_t = \sum V_i / n$$

سرعة السير Vs Space speed

هي سرعة المركبة على طول معين من الطريق (كم /ساعة)

$$V_s = d / (\sum t_i / n)$$

1 Vehicle No.	2 Distance (ft)	3 Travel Time (sec)	2/3 Speed (fps)
1	1000	18.0	$1000/18 = 55.6$
2	1000	20.0	$1000/20 = 50.0$
3	1000	22.0	$1000/22 = 45.5$
4	1000	19.0	$1000/19 = 52.6$
5	1000	20.0	$1000/20 = 50.0$
6	1000	20.0	$1000/20 = 50.0$
Totals	6000	119.0	303.7
Averages		$119/6 = 19.8$	$303.7/6 = 50.6$
$TMS = 50.6 \text{ fps}$ $SMS = 1000/19.8 \text{ or } 6000/119 = 50.4 \text{ fps}$			

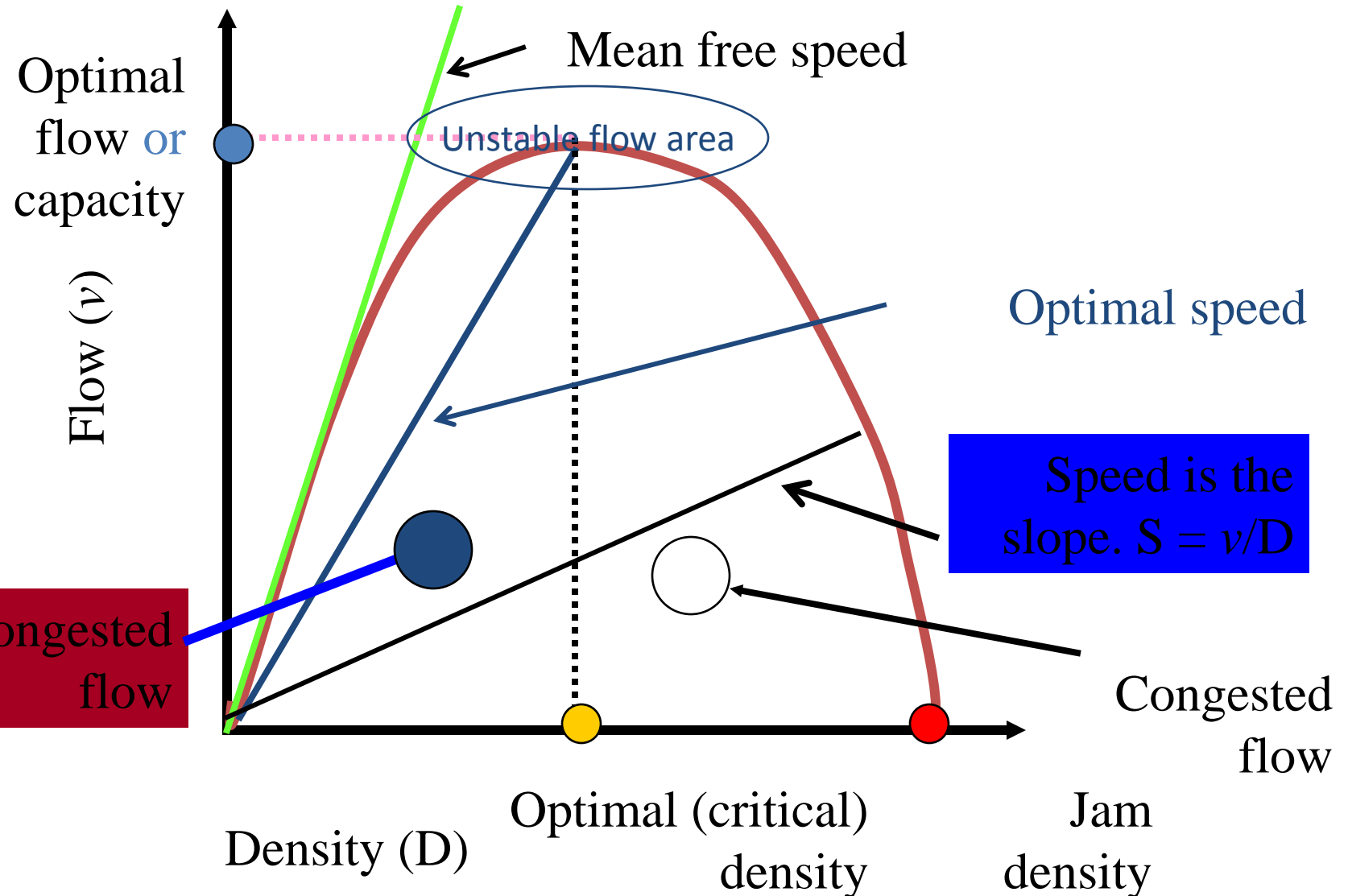
Traffic stream parameters عناصر تدفق المرور

1. Volume or Rate of Flow
2. Speed
3. Density

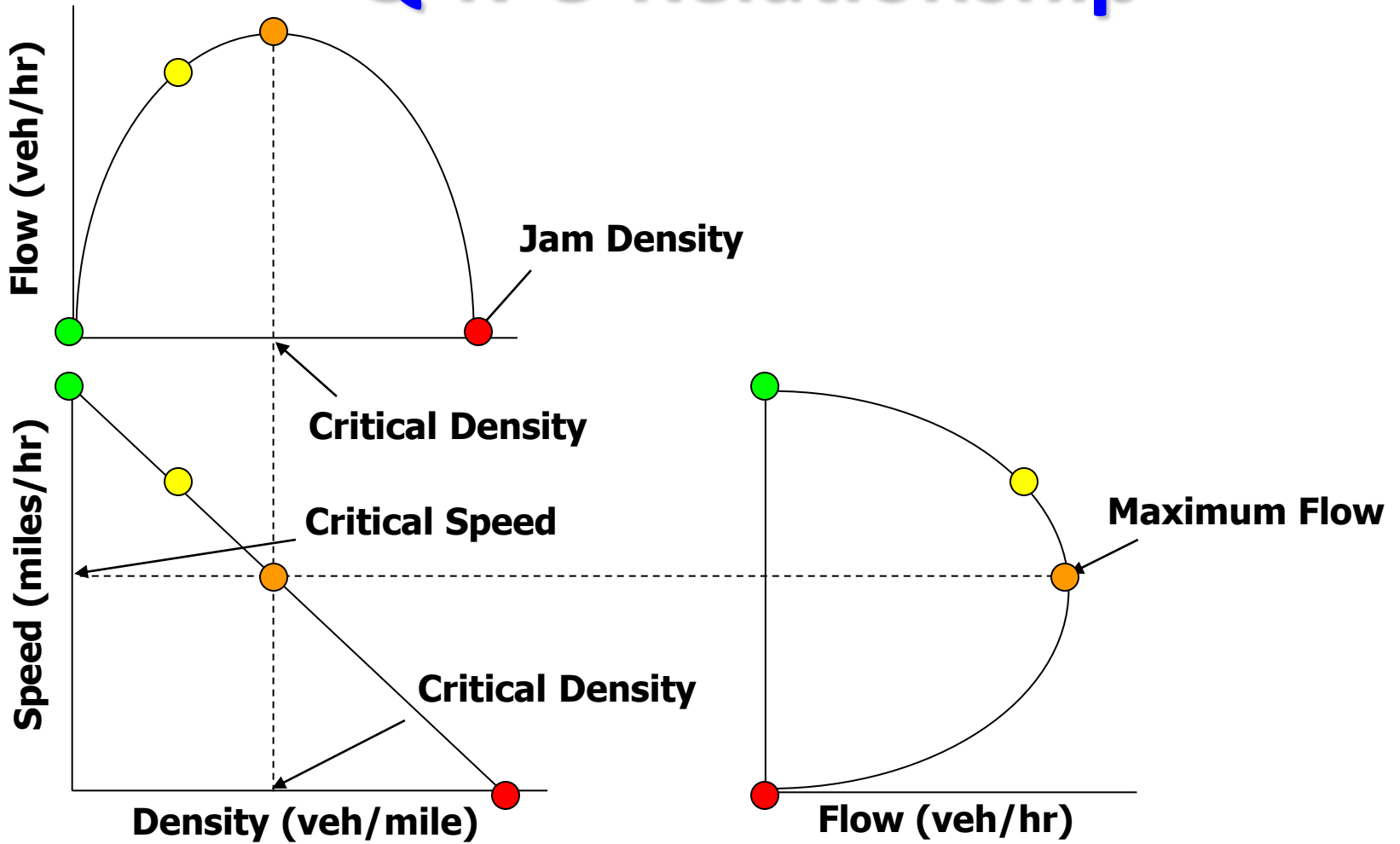
العلاقة بين عناصر تدفق المرور

$$Q = V_s * K$$

Relationships between flow rate and density



Q-K-U Relationship



Traffic stream parameters عناصر تدفق المرور

If the relation between the Density and speed is linear. Then

$$K_0 = \frac{1}{2} K_j$$

$$V_c = \frac{1}{2} V_f$$

$$V_s = V_f (1 - k/K_j)$$

$$Q = V_f K (1 - K/K_j)$$

$$Q = K_j V_s - V_s^2 (K_j/V_f)$$

مثال

إذا كانت السرعة على طريق معين عندما يكون حجم المرور يساوي صفر هي 90 كم/ساعة وكان الزمن بين مقدمة مركبتين متتاليتين عند أقصى سعة للطريق هو 1 ثانية وكانت العلاقة بين الكثافة والسرعة خطية فاوجد:

1- أقصى معدل تدفق على الطريق

2- المسافة بين مقدمة كل سيارتين متتاليتين عند كثافة الاختناق

3- السرعة والكثافة عند معدل تدفق يساوي 2700 مركبة /ساعة مع التعليق

4- أوجد العلاقة بين الكثافة والسرعة

Solution

Given

$V_f = 90 \text{ km/hr}$ $h = 1.0 \text{ sec}$ relation between V_s & K linear

$$V_s = \frac{1}{2} V_f = \frac{1}{2} (90) = 45 \text{ km/hr}$$

$$H = 3600/Q \quad Q = 3600/1 = 3600 \text{ veh / hr}$$

$$K_o = 3600/45 = 80 \text{ veh/km}$$

$$K_j = 2(80) = 160 \text{ km/hr}$$

$$S = 1000/160 = 6.25 \text{ m}$$

$$Q = V_f k (1 - k/K_j)$$

$$2700 = 90 k (1 - k/160)$$

$$K^2 - 160 K + 4800 = 0$$

$$(K - 120)(K - 40) = 0$$

$$K = 120 \quad \text{=====> } V_s = 2700/120 = 22.5 \text{ km/hr}$$

$$K = 40 \quad \text{=====>} \rightarrow V_s = 2700/40 = 67.5 \text{ km/hr}$$

Comments

$$V_s = V_f (1 - k/k_j) = 90(1 - k/160)$$